

Fotos: Eggers



- ① **Verschärfte Geländegängigkeit** bei nur noch 2,8 m Radstand: Modifizierter U 300 von Eggers.
- ② **Niedrig und individuell:** Spezielle Pritsche für den kurzen Unimog.
- ③ **Weitere Speziallösung von Eggers:** Kurz-U-300 mit hoher Geländegängigkeit.



transport  
logistic

SPEZIALFAHRZEUGE

# Einen Kurzen bitte

Die Partnerschaft zwischen dem Geschäftsbereich Unimog der DaimlerChrysler AG und dem Fahrzeugbauer Eggers aus Stuhr bringt in regelmäßigen Abständen neue Ergänzungen zur bestehenden Produktpalette aus Wörth hervor.

**S**o folgte den Eggers Industriezugmaschinen-Ausrüstungen zunächst die Entwicklung und Fertigung eines Triebkopfes, dem sich wiederum ein passender Parallelhubwagen anschloss.

Der neueste Spross, den Unimog zusammen mit den Eggers-Ingenieuren auf die Beine stellte, bringt gleich zwei Neuigkeiten mit: Radstandseinkürzung von 3080 mm um 280 mm auf exakt 2800 mm sowie einen 3-Seitenkipper in voll verzinkter Ausführung mit einer um 80 mm abgesenkten Einladehöhe gegenüber der Serienpritsche.

## Hohe Wendigkeit

Durch die Radstandseinkürzung gewinnt das Fahrzeug ungemein an Wendigkeit und Rangiervermögen. Obwohl im Fahrgestellrahmen nach dem Umbau verständlicherweise weniger Platz zur Verfügung steht, ist es den Konstrukteuren aus Norddeutschland offenbar gelungen, alle wichtigen Komponenten so zu platzieren, dass die Servicefreundlichkeit nicht eingeschränkt wird. Auch die extrem flach ausgelegte Kippbrücke wird jedem Quali-

tätsanspruch gerecht. Nach Herstellerangaben sind hier handwerkliches Können mit modernen Fertigungsmethoden verknüpft worden.

Die stabile Stahlkonstruktion und der voll verzinkte Pritschenunterbau mit ebenfalls verzinktem Pritschenboden sollen einen sehr robusten und alltagstauglichen Eindruck vermitteln. Auch soll sich gerade bei Fahrten im Gelände der niedrige Schwerpunkt in Verbindung mit dem kurzen Radstand positiv bemerkbar machen.

### Weitere Varianten

Die Wendigkeit des Fahrzeuges, die man sonst nur bei einem hydraulischen Achslenksystem vermutet, sollen „das Rangieren auch auf schwierigerem Terrain zum Kinderspiel“ werden lassen. Insgesamt stellt Eggers mit den Modifikatio-



nen ein Paket zur Verfügung, das dem Kunden einen noch besseren, weil zielgerichteten Nutzen seines U 300 garantiert. Darüber hinaus war von Eggers-Vertriebsleiter Ulrich Weihe zu erfahren, dass die norddeutschen Fahrzeugbauer zusammen mit dem Werk in Wörth bereits an der Entwicklung einer weiteren Komponente arbeiten, die noch im Sommer 2005 vorgestellt werden soll.