

Die große Reisetasche für Stapler

Staplerhändler, Verleiher, Transporteure und Flottenbetreiber müssen ihre guten Stücke immer wieder umsetzen. Dafür hat Eggers aus Stuhr nun den Zweiachs-Sattelaufleger ST 20 AZL/S für den ausschließlichen Staplertransport geschaffen. Der 9,8 t schwere Sattel hat 21,7 t Nutzlast und erreicht mit seinem Zweiachsfahrwerk 16,5 t Sattellast, was also die Verwendung einer Zugmaschine mit 6x2/6x4 Antriebskonfiguration notwendig macht - STW empfiehlt eine 6x2-Maschine mit gelenkter/gefederter Vorlaufachse.

Die hintere Achse ist zwangsgelenkt, der Sattel ist, wie es sich zur Schonung von Fahrbahn und Last gehört, luftgefedert (System Wabco-ECAS). Am Fahrzeugheck ist die große fahrzeugbreite Auffahrrampe montiert, die hydraulisch bewegt wird. Ein elektrisch angetriebenes Edscha-Schiebendeck erleichtert die Beladung von oben oder den Transport größerer Maschinen mit erhöhten Kabinen oder größeren Hubmasten. Auf der rechten Seite des Auflegers wurde am Heck eine Schwenkrumme vorgesehen, welche die Durchfahrbreite am Heck beim Beladevorgang von 2.340 auf 2.860 mm vergrößert (Stichwort üppig bereifte Vorderachsen bei großen Frontstaplern). Rundumleuchte, Rückfahralarm und eine auf Kunden-CI abgestimmte Lackierung sind selbstverständlich.



Bilder: Eggers Fahrzeugbau KG

▲ Die fahrzeugbreite Heckrampe beschleunigt den Ladevorgang – eine Schwenkrumme erleichtert die Verladung größerer Lastenheber.

▼ Gesamtansicht des neuen luftgefederten Sattels, der für 21,7 t Nutzlast ausgelegt ist.

Weitere Informationen:

Eggers Fahrzeugbau KG
28816 Stuhr

Tel. (04 21) 8 99 09-0

www.eggers-fahrzeugbau.de

