

Produktpalette für das Baugewerbe erweitert



Neben Fahrzeugen mit Kran und Ladebordwand in der Klasse ab 12 t hat der in Stuhr bei Bremen ansässige Fahrzeugbauer Eggers seine Angebotspalette auch im Bereich der Kastenwagen erweitert. Ergänzend zu den bereits vorhandenen Einrichtungsprogrammen von Aluca und StoreVan, liefert Eggers seit diesem Jahr auch Doppelkabinenlösungen von Snoeks. Neuerungen gibt es auch bei den Ladeflächen.

Die neue Snoeks-Lösung ermöglicht es, Standard-Kastenwagen mit einer zweiten Sitzreihe inklusive Trennwand und Sicherheitsgurten, unter Beibehaltung der Lkw-Zulassung, auszurüsten. Besonders für Montage- und Service-Teams, die auch weitere Anfahrten zum Einsatzort bewältigen müssen, ist die neu angebotene Ausstattung eine Überlegung wert. Auf Original-Polsterstoffe und farblich abgestimmte Kunststoffteile muss man ebenso wenig verzichten, wie auf gut ge-

polsterte Sitze, die auch längere Anfahrten angenehm machen. Die Snoeks-Kabinen sind in verschiedenen Varianten verfügbar und werden bei Eggers von speziell geschulten Mitarbeitern fachgerecht montiert.

Ladeflächen

Neben der optimalen Unterbringung der Mitarbeiter hat man sich auch der Ladeflächen der Fahrzeuge angenommen: Neu im Programm ist die Eggers-Elastomerpanzerung des Herstellers



Vor der Bodensanierung ...



... und danach.

Metaline. Das Material kommt aus dem Bereich der Industriebeschichtungen und kann auf verschiedene Einsatzbereiche eingestellt werden. Es ist abrieb- und chemikalienfest und verspricht viele Vorteile gegenüber anderen Lösungen.

Bei Pick-Ups und offenen Pritschen ist eine Beschichtung gegenüber den häufig eingesetzten Wannen im Vorteil, da keine Scheuerstellen am Lack entstehen und sich keine Wassernester bilden können. Gegenüber vielen Werksbeschichtungen soll die Eggers-Ausführung den Vorteil bieten, dass auch die Auflageflächen oben auf den Seitenwänden der Pritschen beschichtet werden und somit aufgelegtes Langmaterial keine Schäden mehr am Lack verursachen kann.

Beim Einsatz der Eggers-Elastomerpanzerung in Kastenwagen entsteht ein dicht geschlossener Boden mit einem bis zu 5 cm hohem Rand, der nass ausgewischt

werden kann, ohne dass Wasser unter den Boden oder in die Seitenfugen läuft. Dies dürfte besonders Unternehmen interessieren, die auch nasse und verschmutzte Bauteile transportieren müssen. Der Boden kann rutschhemmend eingestellt werden und die im Fahrzeug vorhandenen Zurrpunkte bleiben erhalten.

Für die Ladungssicherung und den Ladefächenschutz bei Serienpritschen setzt man bei Eggers Produkte von LogicLine.EU ein. Neben den Plangestellen kommen besonders die vielfältigen Lösungen von Boxen und Schränken zum Einsatz. Aus dem System von LogicLine.EU lassen sich alle erdenklichen Unterbringungsmöglichkeiten für Werkzeug und Ladung kombinieren. Die Systeme erfüllen die Anforderung an die Ladungssicherungsvorschriften und sorgen für effizientes Arbeiten und dienen nicht zuletzt dem Schutz der wertvollen Werkzeuge. ●

GLOBELYST M - EINE GENERATION VORAUSS

»Endlich mal eine leichte Fahrzeugeinrichtung, die trotzdem robust ist und alles mitmacht!«

Besuchen Sie uns auf der NordBau im Freigelände Süd, Heider Str., Stand S633



Globelyst M Beratungs-Hotline
Tel. 0800 7678466
E-Mail: direct@sortimo.de
www.sortimo.de/GlobelystM

Sortimo®
Intelligente Mobilität