

WECHSELAUFBAUTEN

Die Vielfalt gesteigert

Nach Parallelhubwagen und dem im vorigen Jahr entwickelten Unimog-Triebkopf hat Eggers Fahrzeugbau aus Stuhr nun eine Wechselkombination für den Unimog mit 2-Seiten-Kipper und Hiab Ladekran am Heck präsentiert. Als wichtiges Kriterium bei der Entwicklung hatte man die Wechselmöglichkeit mit der Unimog-Werkspritsche unter Beibehaltung der bekannten Kugelpunktaufnahmen des Unimogs im Blick. Die Eggers-Kran-Wechselpritschen-Kombination wird wie jede andere serienmäßige Ausrüstung einfach auf die Kugelverriegelungspunkte aufgesetzt – ein deutlicher Vorteil gegenüber meist schwereren Wettbewerbssystemen.

Damit steht die Eggers-Kranwechselpritsche in einer Reihe mit Aufbauten wie



Abgefahren: In nur 10 Minuten kann der Fahrer alleine die serienmäßige Werkspritsche gegen den 2-Seiten-Kipperaufbau mit Ladekran wechseln – auf den originalen Kugelpunktaufnahmen des Unimogs.

Streufahrzeug, Bewässerungstank, Pritsche oder sonstigen Aufbauvarianten – alle können innerhalb von 10 Minuten von einer Person alleine gegen die Eggers-Kombination gewechselt werden. Besonders stolz ist man in Stuhr darauf, dass es gelungen ist, trotz allen Modifikationen die ur-

sprüngliche Nutzlast (bei Verwendung der Werkspritsche) beizubehalten.

Kontakt:

Eggers Fahrzeugbau GmbH, 28816 Stuhr,
Tel. 04 21/8 99 09-4 40, Fax 04 21/8 99 09-15,
www.eggers-fahrzeugbau.de