



**Eggers-Pritschenaufbau mit Palfinger Ladekran PK 18502 SH
sowie Hauer Frontlader, HPC Rahmenseilwinde und Bergestütze
auf Basis U530, Radstand 3900 mm**

Ausstattungen:

- Eggers-Pritschenaufbau
 - Alubordwände
 - Gelochter Außenrahmen
 - Schieberverdeck für Kranbeladung
 - 2 Palettenstellplätze
 - Staufach im vorderen Bereich
 - Zus. Lichtanlage und Beleuchtung
 - Reserveradhalterung
-
- Hauer Frontlader POM-RX500
 - Erdschaufel kurz
 - Palettengabel
 - Euro-Hakenaufnahme
 - Bedienung über Joystick an Anschluss 1+2
-
- HPC Rahmenseilwinde
 - Seilführung nach hinten und vorne
 - Zugkraft vorne 5 t, Zugkraft nach hinten 10 t.
 - Funkfernbedienung
 - Antrieb über Unimoghydraulik Kreis II



- Palfinger Kran PK 18502 SH
 - Max. Hubmoment 17,6 mt
 - C-Ausschub, 4-fach
 - 12,4 m – 1180 kg
 - Seilwinde 2,5 t
 - Schlauchausrüstung
 - Funkfernbedienung mit 2x 2 und 1x 3 Achs-Joystick
 - Vorbereitung für Hubarbeitskorb
 - HPX Universalgreifer 250 l
 - Unterlegplatten, 2 Ausführungen
 - Kranantrieb über N16
-
- Eggers Bergestütze
 - Bedienung über Joystick an Anschluss 3
 - Überwachungseinrichtung



EGGERS
Fahrzeugbau

PALFINGER

Ihre Fahrzeugbaukompetenz rund um den Unimog

Für weitere Informationen bezüglich unserer Produkte stehen Ihnen Herr Langejürgen und Herr Kossens gerne zur Verfügung.

Jörg Langejürgen
Tel: + 49 421 89909 528
j.langejuergen@eggers-fahrzeugbau.de

i. A. Olaf Kossens
Tel: + 49 421 89909 518
o.kossens@eggers-fahrzeugbau.de

Besuchen
Sie uns



oder



Mercedes-Benz Unimog ExpertPartner

Eggers Fahrzeugbau GmbH | Brunnenweg 3 | 28816 Stuhr
Tel: + 49 421 899090 | Fax: + 49 421 89909 15 | efa@eggers-fahrzeugbau.com

www.eggers-fahrzeugbau.com

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. (FH) Jörg Langejürgen, Dipl.-Ing. (FH) Bernd Peinemann
HRB Walsrode 110245 | UST-ID DE116633761