



Unimog U 400 als Sattelzugmaschine mit einem Ersatzstromerzeuger (links)

Abnehmbare Pritsche des U 400 mit Kabeltrommel-Lagerung. Sie kann separat abgebaut werden, wenn ein Transporteinsatz mit Pritsche ansteht (Mitte)

Mit dem Seitenstapler wird die Pritsche nach dem Lösen aller Container-Verriegelungen abgehoben. Die freiliegende Sattelkupplung ist deutlich zu sehen (rechts)

Aufbaukonzept = „Bochumer Spezialität“

Die Stadtwerke Bochum GmbH sieht eines ihrer Unternehmensziele darin, rund um die Uhr ein zuverlässiger Garant für die sichere und kostengünstige Wasser- sowie Energieversorgung (Strom, Gas, Fernwärme) der Großstadt im Ruhrgebiet zu sein. Ihr Fuhrpark spielt in diesen Belangen eine bedeutende Rolle. Ein Mercedes-Benz Unimog U 400 stellt in der 150 Fahrzeuge zählenden Flotte eine ganz eigene Bochumer Spezialität dar.

Die drei Funktionsbereiche des Fuhrparks der Stadtwerke Bochum umfassen Transport, Logistik einschließlich Disposition und eine große leistungsfähige Werkstatt, in der die Fahrzeuge und Geräte gewartet werden. Die Palette des Fuhrparks reicht vom Pkw über Atego Lkw bis zu einem selbstfahrenden 25-t-Autokran. Auch drei Mercedes-Benz Unimog zählen dazu: ein U 1600 mit Hiab-Kran und Paletten-gabel, der neue U 400 mit Sattelkupplung und Pritsche sowie ein U 1450. Für die insgesamt 15 Beschäftigten herrscht also immer reger Betrieb. Je nach Auftragslage und Bedarf können all diese Mitarbeiter als Fahrer für die Unimog und Krane oder als Monteure eingesetzt werden,

wodurch ein Höchstmaß an Flexibilität erreicht wird. Das Aufbaukonzept des Unimog U 400 macht ihn im Vergleich zu seinen beiden etwas älteren „Kollegen“ und dem Vorgängerfahrzeug als echten „Allround-Spezialist“ für mehrere Anwendungsbereiche einsetzbar. In der Hauptsache deckt er vier verschiedene Einsatzfelder ab, wobei die Universalität des Fahrzeuges künftig auch weiteren Nutzen ermöglicht. In der Regel ist das Fahrzeug als Kabeltrommel-Transportfahrzeug konfiguriert.

Das Transportgeschäft mit Anhängerbetrieb und der Winterdienst nehmen ein weiteres großes Einsatzgebiet ein. Ab und an ist der Unimog als

Zugmaschine für Stromaggregate im Einsatz, wenn der dafür eingeplante Mercedes-Benz Lkw Atego je nach Dispositions-lage nicht zur Verfügung steht.

Waldemar Strobel, Leiter Technische Dienste, Transport und Büroservice bei den Stadtwerken Bochum, ist verantwortlich für die funktionsgerechte Fahrzeugausstattung des kommunalen Energie-Dienstleisters. „Ich finde es ausgesprochen interessant und praxisnah, dass es mit dem Unimog ein Fahrzeug für unsere vielen Aufgabenstellungen gibt, die wir zu erledigen haben. Das ist für uns echter Nutzwert, der eine Effizienzsteigerung schafft.“ Und Frank Müller,



Die gebräuchlichste Anwendung stellt der U 400 mit Spezialanhänger im Transporteinsatz für Kabeltrommeln dar



„Ich finde es ausgesprochen interessant und praxisnah, dass es mit dem Unimog ein Fahrzeug für unsere vielen Aufgabenstellungen gibt“

Waldemar Strobel, Leiter Technische Dienste, Transport und Büroservice, Stadtwerke Bochum

Fuhrparkleiter, unterstreicht diese Strategie, die zwar nicht erst mit dem neuen U 400 Einzug gehalten hat, aber jetzt eine enorme Verbesserung erfährt: „Die Aufbau-lösung Sattelkupplung und Pritsche auf einem Fahrzeug zu haben, hatten wir zwar schon beim Vorgänger, einem U 1450, aber mit dem neuen Fahrzeug haben wir in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller Eggers in Brinkum-Bremen eine wirklich flexible Lösung realisiert.“ Das Neue daran ist, dass alle Voraussetzungen für mehrere Anwendungen gegeben sind. Die abnehmbare Pritsche ist gegenüber früher mit einer ebenfalls abnehmbaren Kabeltrommel-Lagerung ausgestattet.

Damit kann die Pritsche auch für andere Transportzwecke genutzt werden. Die Aufbauentwicklung von Eggers ist eine Bereicherung, die sich auch wirtschaftlich auszahlt. Wenn dann Pritsche und Kabeltrommel-Lagerung abgebaut sind, ist die Sattelkupplung mit einer Aufsattelhöhe von 1.550 mm für die Aufnahme des speziell konstruierten Ersatzstromerzeugers frei. Die Sattellast beträgt 5,3 t und der ganze Zug liegt bei 22,5 t zul. Gesamtgewicht einschließlich des Ersatzstromerzeugers. Die von den Stadtwerken Bochum vorgehaltenen Ersatzstromerzeuger mit 630 kVA bzw. 420 kVA Leistung kommen regelmäßig bei geplanten Umbauarbeiten z. B.

an Krankenhäusern, öffentlichen Gebäuden oder auf Kundenanforderung bei Industriebetrieben zum Einsatz. Möglicherweise aber auch nach Naturkatastrophen, wenn die Stromversorgung streckenweise in Mitleidenschaft gezogen wurde. Auch bei öffentlichen Veranstaltungen wird das Fahrzeug häufig angefordert. Die Vorstellung, dass bei einem Spiel der Bundesligamannschaft des VfL im Ruhrstadion das Flutlicht ausfallen würde, ist sicher für jeden Fan furchtbar. Aber auch dann wäre der Unimog an Ort und Stelle, um ein zusätzliches Stromerzeugungsaggregat zu bringen. ■

Anzeige



Ein Unternehmen der Aebi Schmidt Gruppe

Technik für jede Jahreszeit!




Eis, Schnee, Schmutz oder Staub - alles kein Problem.

Wir bieten Ihnen passende und innovative Systemlösungen für jede Jahreszeit:

- Glättebekämpfung
- Schneeräumung
- Straßenreinigung
- Straßenreparatur
- Fahrzeugtechnik

SCHMIDT - Der Partner, wenn es um die Sicherheit auf unseren Straßen geht!




SCHMIDT Winterdienst- und Kommunaltechnik GmbH
 Albtalstraße 36 • 79837 St. Blasien
 Telefon: +49 7672 412-0 • Telefax: +49 7672 412-230
 E-Mail: info@schmidt-swk.de • Internet: www.schmidt-automotive.de